

Role a význam aktivního transportu pro zdraví, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020

Ing. Jaroslav Martinek, CDV

Jaroslav.martinek@cdv.cz +420 602 503 617

www.centralmeetbike.eu + www.cyklostrategie.cz

Informace, která dnes zazněla 1000 x



I toto je schopno uštvat zajíce!

Při pohledu na sebe či na 40 % Američanů, kteří zásadně nesportují a kterým nic neříká fyzický pohyb, je téměř k neuvěření, že lidé patří mezi nejlepší vytrvalostní lovce a jsou schopni uštvat i zajíce či antilopu.

Proto dnes lékaři doporučují minimálně půl hodiny chůze denně jako výbornou prevenci nejrozumnějších onemocnění.



Jak změnit přístup? Jak změnit úhel pohledu?

**VĚDĚLI JSTE NAPŘÍKLAD,
ŽE V KODANÍ NEMAJÍ
CYKLISTY?**

Co jsou tedy zač?



Jak změnit přístup?

2. UMĚNÍ VIDĚT, CHTÍT VIDĚT A CHTÍT ZMĚNU

VĚDĚLI JSTE NAPŘÍKLAD, ŽE I V KODANÍ JEZDÍVAL KDYSI JEN JEDEN CYKLISTA?



AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

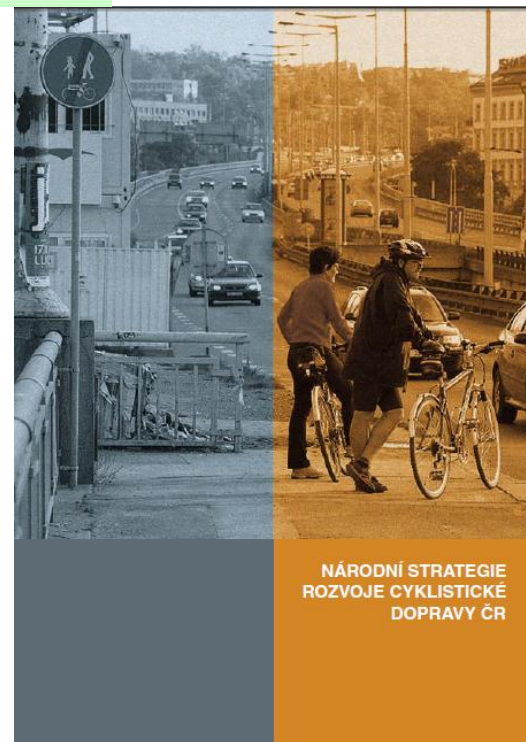
Aktualizace Cyklostrategie vychází především ze strategicky nadřazeného dokumentu:

Aktualizace Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 - 2013 z roku 2011.

Cyklistická doprava je řešena v rámci specifického cíle **5.3 „Využití možností nemotorové dopravy“**.

Bylo definováno pět nových priorit Cyklostrategie:

1. ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY
2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY
3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH
4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE
5. PODPORA VÝZKUMU S TÉMATIKOU CYKLISTIKY



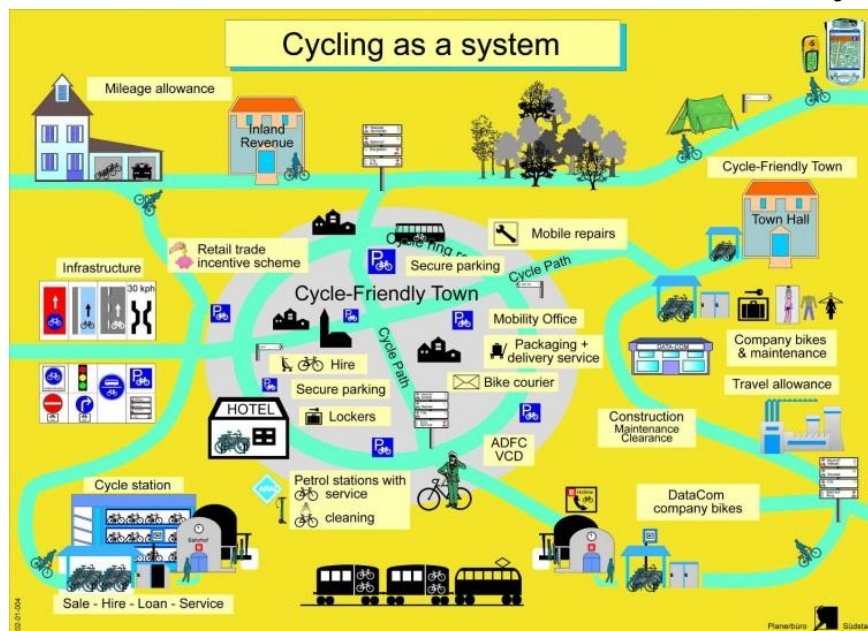
AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ FINACOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

Cíl: Hlavní projekty rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Cílem je větší zapojení cyklistické dopravy do systému osobní dopravy na krátké vzdálenosti s mottem: „Města krátkých vzdáleností“.



AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ FINACOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

JEDNA Z AKTUÁLNÍCH BARIÉR

ŘSD a kraje jen málo kdy vyjdou vstříc obcím při realizaci cyklistických pruhů na silnicích I., II., III. třídy). Např. Město Uherské Hradiště o to stojí, zákon to umožňuje, ale vlastník komunikace mlčí

Modelový příklad: město Letovice a Břeclav

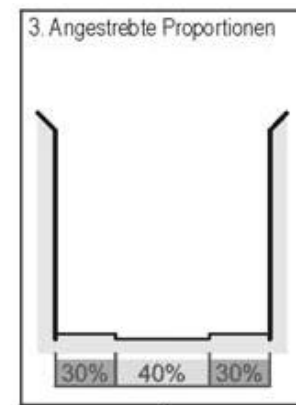
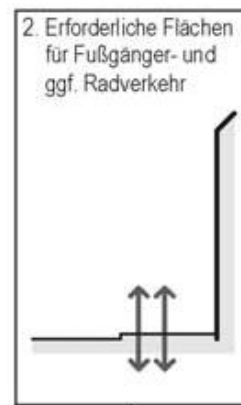
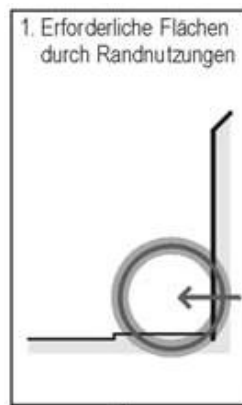


AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ FINACOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

DALŠÍ BARIÉRA - neumíme pracovat s prostorem. Naučme se od Němců jednoduché pravidlo“ Pokud rekonstruujete a nebo budete novou komunikace, tak začněte projektovat od kraje, kdy na prvním místě jsou chodci, pak cyklisté a pak auta.



AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

1. ZAJIŠTĚNÍ FINACOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY



BARIÉRA PODÉL TOKŮ

Nevěřili byste, kolik problémů může být s výstavbou cyklostezky podél vodních toků

Pokud se budují protipovodňové hráze, tak již v územním řízení se nesmí zapomenout na definování cyklostezky, na kterou pak následně proběhne zvlášť územní, stavební a kolaudační řízení.



Ukázka říční stezky podél Labe
(Dolní Žleb, Ústí nad Labem),

AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

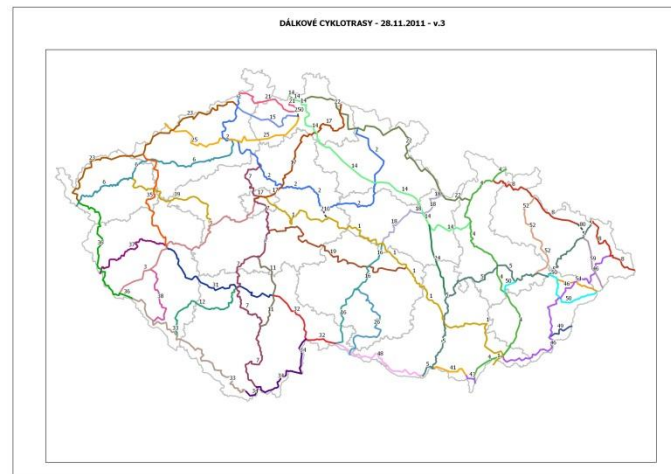


1. ZAJIŠTĚNÍ FINACOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

BARIÉRA PODÉL TOKŮ

Nevěřili byste, kolik problémů může být s výstavbou cyklostezky (komunikací) podél vodních toků

Pokud výstavbu cyklostezek podél velkých vodních toků (Labe, Ohře, Vltava, Ploučnice, Morava, atd. necháme jen na obcích, bez pomoci státu a krajů, zapomeňme na to, že u nás bude někdy kvalitní dálková cyklotrasa



AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ FINACOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

BARIÉRA:

Není ještě jisté, jak bude řešena cyklistická infrastruktura ze Strukturálních fondů EU pro plánovací období 2014 – 2020, tj. zapracovat podmínky do relevantních programových dokumentů pro období 2014-2020 možnost čerpání dotací na cyklistickou dopravu.

AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

BARIÉRA – ŠPATNÁ LEGISLATIVA – je nutná proto realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy



2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY



Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy

V mnoha případech, kde jasně dominují pěší a cyklisté (např. sportovní areál v Olomouci), tak mají přednost auta.



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH



3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy

Prostřednictvím Uherskohradištské charty propojovat města, která se hlásí k aktivní podpoře cyklistické dopravy a motivovat je ke konkrétním krokům, k vytvoření pozice cyklistického koordinátora, výměně zkušeností s ostatními městy či účasti na odborných seminářích.



AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

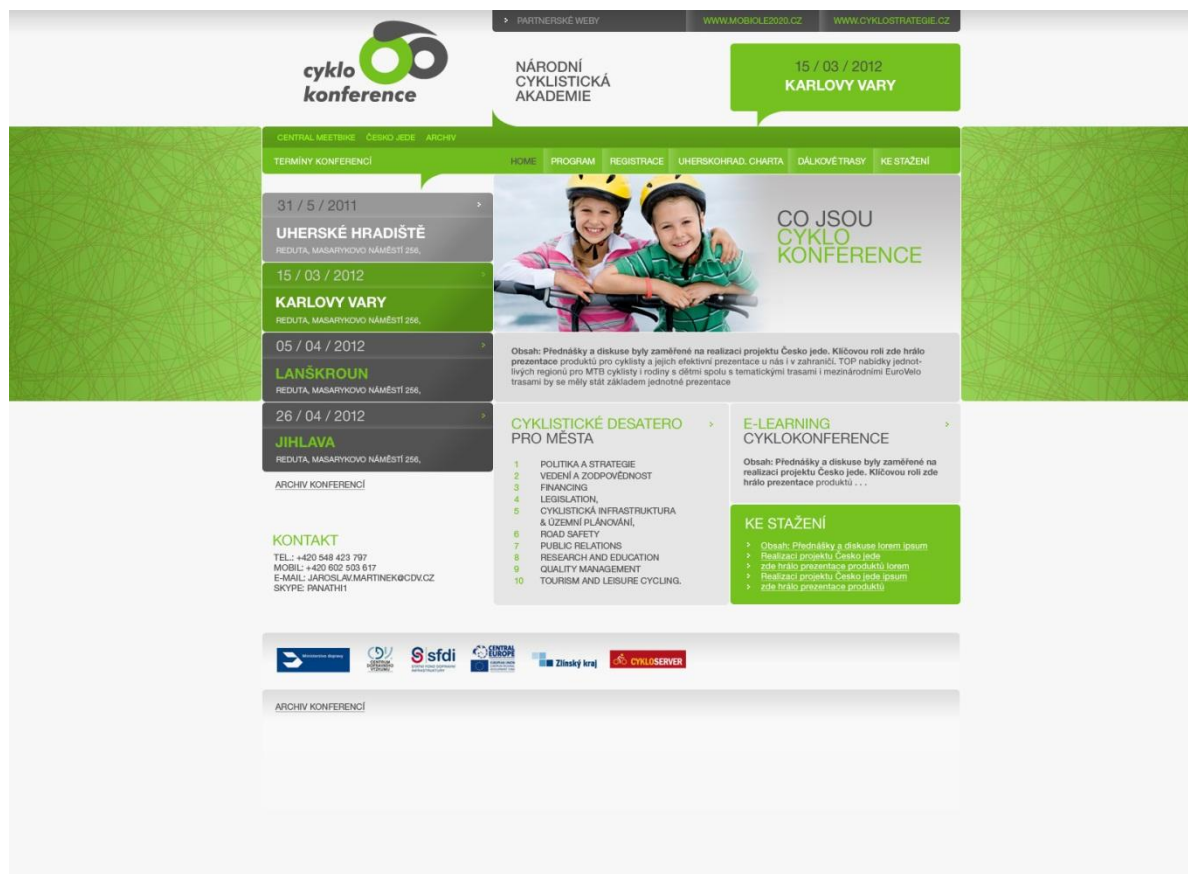
BARIÉRA V NAŠICH MĚSTECH – CHYBÍ LIDSKÉ ZDROJE

1. Zřízení funkce městského cyklokoordinátora
2. Aktivní politika směrem k cyklistické dopravě



AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

Řešení – OSVĚTA, OSVĚTA, OSVĚTA - <http://www.cyklokonference.cz>



The screenshot shows the homepage of the CYKLO KONFERENCE website. The header features the logo and navigation links. The main content area includes a list of conferences, a featured article about the 'ČESKO JEDĚ' project, and a sidebar with contact information and a list of topics.

Header:

- Logo: **cyklo konference**
- Navigation: PARTNERSKÉ WEBY, WWW.MOBILE2020.CZ, WWW.CYKLOSTRATEGIE.CZ
- Date/Location: 15 / 03 / 2012, KARLOVY VARY

Left Sidebar:

- TERMINY KONFERENCÍ
- 31 / 5 / 2011: UHERSKÉ HRADIŠTĚ
- 15 / 03 / 2012: KARLOVY VARY
- 05 / 04 / 2012: LANŠKROUN
- 26 / 04 / 2012: JIHLAVA
- KONTAKT: TEL., MOBL., E-MAIL, SKYPE

Main Content:

- CO JSOU CYKLO KONFERENCE
- Obsah: Přednášky a diskuse byly zaměřené na realizaci projektu Česko jede. Klíčovou roli zde hrálo prezentace produktů pro cyklisty a jejich efektivní prezentace u nás i v zahraničí.
- CYKLISTICKÉ DESATERO PRO MĚSTA: 1. POLITIKA A STRATEGIE, 2. VEDENÍ A ZODPOVĚDNOST, 3. FINANCING, 4. LEGISLATION, 5. CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA & ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ, 6. ROAD SAFETY, 7. PUBLIC RELATIONS, 8. RESEARCH AND EDUCATION, 9. QUALITY MANAGEMENT, 10. TOURISM AND LEISURE CYCLING.
- E-LEARNING CYKLOKONFERENCE: Obsah: Přednášky a diskuse byly zaměřené na realizaci projektu Česko jede. Klíčovou roli zde hrálo prezentace produktů...
- KE STAŽENÍ: Obsah: Přednášky a diskuse totem ipsum, Realizaci projektu Česko jede, zde hrlo prezentace produktů totem, Realizaci projektu Česko jede ipsum, zde hrlo prezentace produktů

Footer:

- ARCHIV KONFERENCÍ
- Logos: Ministry of Education, Youth and Sports, sfdi, European Union, Zlínský kraj, CYKLOSERVER

AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

Zefektivnění propagace cyklistické dopravy

Třeba vize podpory národní kampaně – Do práce na kole

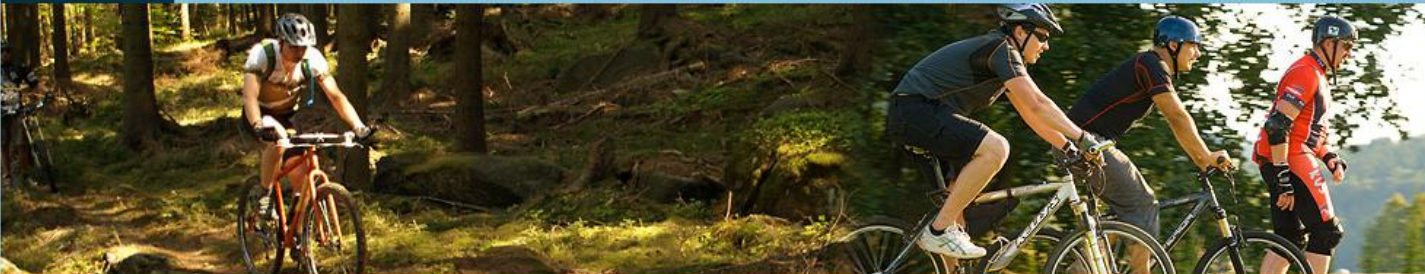


4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE




českojede.cz


Ministerstvo dopravy

Vítejte na webu
českojede.cz








Vyhledat



Najděte si cykloreion



Cyklotrasy podél řek
Trasy Greenways
Další vybrané dálkové cyklotrasy
EuroVelo a Česko



Cyklotipy



Rodiny a senioři

Hlavní menu

- Česko jede
- Obecné informace
- Značení cyklotras
- Cykloweby a mapové podklady
- Dálkové cyklotrasy ČR
- Terénní cyklistika
- Cyklisté vítáni
- Cyklotipy pro rodiny s dětmi
- Cyklotipy - tematické produkty
- Veřejná doprava a cyklistika
- Kraje ČR
- Body zájmu
- Cyklo a in-line průzkum



DÁLKOVÁ CYKLOTURISTIKA

První návrh TOP 6 dálkových cyklotras

- Po Labské stezce podél nejkrásnější evropské řeky z Florencie na Labi Drážďan, do matky měst, Prahy
- EuroVelo 4 / cyklostezka Ohře Waldsassen – Cheb – Karlovy Vary – Křivoklát – Karlštejn – Praha
- EuroVelo 13 / Stezka Železné opony na Šumavě a v Bavorském lese vč. Schwarzenberského kanálu k pramenům Vltavy (Špičák - Modrava - Lipno – Český Krumlov – České Budějovice – Hluboká n/V)
- **Cyklotrasa č.3: „Panevropská stezka“ (Praha - Plzeň - Domažlice – Folmava – Regensburg - Mnichov)**
- Cyklistická Velká Morava 1 / částečně po EuroVelo 4, [Cyklostezka Bečva](#) a Baťův kanál (až do Břeclavi)
- Cyklistická Velká Morava 2 / částečně po EuroVelo 4,9, Poodří, Bečva, Moravský kras, Brno – Vídeň



ceskojede.cz

AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

REKREAČNÍ CYKLISTIKA

Fakta:

DO KRAJINY MEZI JEVIŠOVKOU A VODNÍ NÁDRŽÍ DALEŠICE

Jaroměřice nad Rokytnou

Tato trasa vám umožní navštívit několik významných městeček s malebnými zámky a také přírodní park Jevišovka se zříceninou hradu Bukovina (mapa). Vyjždíme z půvabného městečka Jaroměřice nad Rokytnou z náměstí po žluté značce směr „Příštpo“ 5 km. Městskou památkovou zónu zde tvoří náměstí s b...



[více informací](#)

HRADY A ZÁMKY V OKOLÍ BRTNICE

Městská památková zóna a zámek v Brtnici, zámek a náměstí v Lukách nad Jihlavou, zřícenina hradu Rokštejn a poetické údolí Jihlavy. To vše představuje první část výletu. V té druhé vystoupáme do horské krajiny Křižanovské vrchoviny se samotami uprostřed hustých lesů, malými paloučky a krásnými rybn...



[více informací](#)

KŘEMEŠNICKOU VRCHOVINOU Z PELHŘIMOVA NA KŘEMEŠNÍK

Vyvážený výlet vedený převážně v terénu vám ukáže zachovalou přírodu v okolí Křemešnicku a Kladského potoka i pamětihodnosti Pelhřimova a jeho okolí (mapa). Výchozím bodem tohoto výletu je historické náměstí v Pelhřimově. Čtvercové náměstí je tvořeno z větší části jednopatrovými domy s podloubím a...



[více informací](#)

HLUBOKÉ ROKLE SVRATECKÉ HORNATINY

Bystřice nad Pernštejnem

Během tohoto pestrého výletu navštívíme jeden z nejrozsáhlejších a nejzachovalejších hradů u nás – Pernštejn, projedeme se hlubokým údolím Nedvědičky a Bystřice okolo vodní nádrže Vír a v neposlední řadě se podíváme i k zřícenině hradu v Dalečíně (mapa). Za výchozí bod si můžeme zvolit město Bys...



[více informací](#)

K VÝZNAMNÝM VRCHOLŮM JIHLAVSKA – ŠPIČÁK A ČEŘÍNEK

Třešť

Po prohlídce historického města Třešť vstoupáme do lesů Brtnické vrchoviny. Pak vstoupáme do údolí Jihlavy a pokoříme vrchol Čeřínek, prozkoumáme tajemné skály – Čertův hrádek a navštívíme Nový Rychnov (mapa). Malebné městečko Třešť, kde můžete náš výlet zahájit, je proslulé především tradicí vý...



[více informací](#)

LESY, LOUKY A VESNÍČKY MEZI MORAVSKÝMI BUDĚJOVICEMI A JEMNICÍ

Moravské Budějovice

Tato pěkná, částečně v terénu vedená, trasa spojuje dvě pozoruhodná historická města a tak zde můžete příjemně spojit sportovní zážitek s kulturním (mapa). Výlet zahájíme prohlídkou města Moravské Budějovice, jehož historie sahá až do roku 1101, kdy zde stával zeměpanský hrad. Z nejstarší doby...



[více informací](#)



ceskojede.cz

Fakta:

AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

REKREAČNÍ CYKLISTIKA



Z OPATOVA DO BRTNICE A PAK DO ÚDOLÍ JIHLAVY

tel.: +420 567 571 722, infocentrum@brtnice.cz
http://www.brtnice.cz



ARCH. PAMÁTKY CÍRKEVNÍ PAMÁTKY HRADY, ZÁMKY, TVRZE MĚSTA MUZEA, GALERIE NAUČNÉ STEZKY OSOBNOSTI
PĚŠÍ PŘÍRODNÍ ZAJÍMAVOSTI UBYTOVÁNÍ VYSOČINY

Z OPATOVA DO BRTNICE A PAK DO ÚDOLÍ JIHLAVY

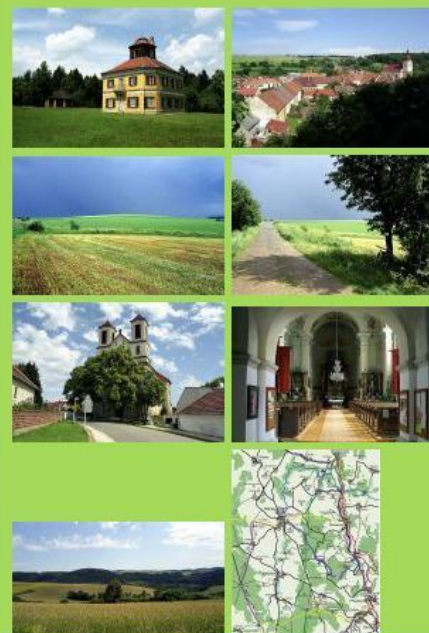
Cestou vedenou převážně přes lesy Jihlavské vrchoviny vás přivedeme k mnoha historickým zajímavostem, jako je historické centrum v Brtnici, hrad Rokštejn, poutní kostel ve starobýlých Přibyslavicích a mnoho dalších (mapa).

Z výchozího bodu v Opatově vyjedeme po trase č. 5111 kolem novobaročního kostela sv. Bartoloměje. Po 2 km jízdy v kopcovité krajině /2/ přijedeme k osamocenému statku Karlín, kolem kterého projedeme a pokračujeme dál přes pole směrem „Opatovský les“ a les „Bělohávek“. Později v lese už převážně stoupáme /2/ Opatovskou alejí k empírovému loveckému zámku Aleje, umístěném ve středu radiálně řešených alejí. Když objíždíme zámek zprava, mineme odbočku vpravo do Kněžické aleje a na další odbočce vpravo zahne. Pohodlný sjezd po zpevněné cestě vystřídá za Kněžickým potůčkem náročnější terénní výšlap ven z lesa. Přejedeme silnici č. 402 a už vidíme před sebou v dolině vesničku Jestřebí. Ve vesničce tečujeme hlavní silnici a po horší asfaltové silničce pak postupně stoupáme pod Brtnický vrch. Je odsud pěkný výhled na okolní krajinu.

Pak sjedeme do Brtnice kolem zámeckého parku a kostela blahoslavené Juliány. Městečko Brtnice vzniklo ze zeměpanské tržní vsi na křižovatce obchodních cest připomínané již r. 1234. Městskou památkovou zónu tvoří renesanční a barokní domy na náměstí s renesanční radnicí, kostel sv. Jakuba Většího a dva velmi hodnotné barokní mosty přes říčku Brtnici se sochařskou výzdobou. Brtnice se může navíc pochlubit dvěma výraznými dominantami - zámeckým kostelem blahoslavené Juliány a rozsáhlým renesančním zámkem vzniklým přestavbou z původního gotického hradu.

Od rozcestí Brtnice – nám. pokračujeme dále po žluté značce KČT směrem „Malín“. Čeká nás nyní ostré stoupání /3/ po polní cestě okolo vrcholu Malín (634,2 m) až ke křižovatce se silnicí č. 403. Tu přejedeme a sjedeme /2/ dolů po silnici do Panské Lhoty. Z ní sjíždíme po trase č. 162 do údolí Brtnice ke zřícenině hradu Rokštejn, který pochází z konce 13. stol. a spolu s hradem Brtnice tvořily opěrný bod moravských markrabat proti Jihlavě. Archeologický výzkum zachovalé zříceniny potvrdil, že jde o ojedinělou středověkou stavbu – tzv. dvojhrad.

Pod hradem přejedeme most přes Brtnici a z údolí se přehoupneme přes kopec do obce Přímětkov a za ní do dalšího údolí, nyní k řece Jihlavě. Na protějším břehu Jihlavy odbočíme zároveň s červenou vpravo. Projíždíme terénní cestou kolem několika chatových kolonií v širokém údolí řeky Jihlavy až do obce Bransouze. Opustíme zde turistické značení a jedeme po pravém břehu Jihlavy vedle železnice po silnici do obce Čichov.



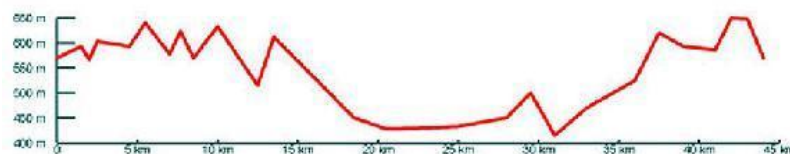
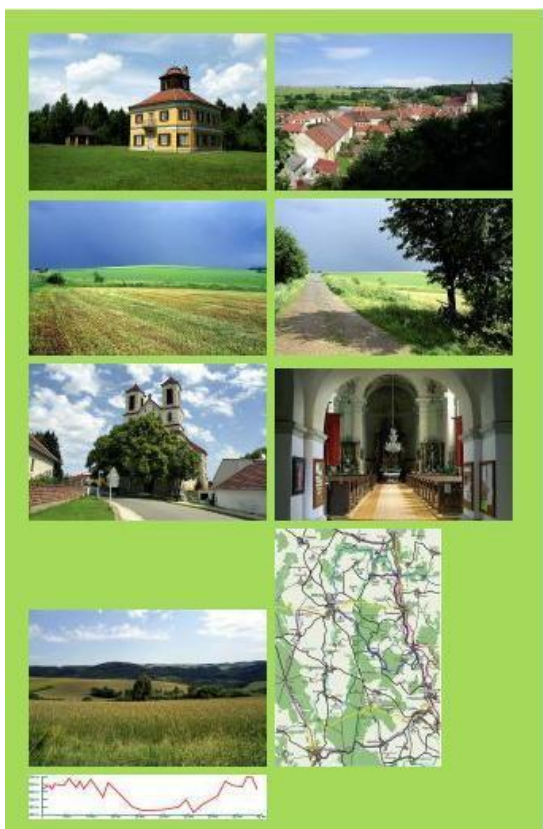


ceskojede.cz

AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE

REKREAČNÍ CYKLISTIKA

Fakta:





ceskojede.cz

ČESKO JEDE – KONKRÉTNÍ ROZMĚR

TERÉNNÍ CYKLISTIKA

Spolupráce s ČEMBA, o.s.

Fakta: kraje se jen minimálně zaměřují na oblast terénní cyklistiky. Pokud opomeneme nabídky pro Bike parky, tak mezi nejvýznamnější typy lze zařadit tyto:

Jihomoravský kraj:

Po Hornické cyklostezce Rosickem a Oslavanskem

<http://cyklostezky.testujeme.cz/po-hornicke-cyklostezce-rosicko-oslavanskym-revirem>

Liberecký kraj

Ve frýdlantském výběžku se nachází Singltrek pod Smrkem, vine se úbočím hory Smrk (1124 m. n.m.),

www.singltrekpodsmrkem.cz.

Liberecký a Královéhradecký kraj

www.bikearena.ergis.cz (oblast Krkonoše a Podkrkonoše)

Moravskoslezský kraj

www.mtbbeskydy.cz (web zaměřený na terénní cyklistiku)

Olomoucký kraj

Rychlebské stezky - Jedná se o zrekonstruované staré lovecké chodníky, které byly upraveny pro horská kola. Rychlebské stezky tvoří 24 kilometrů dlouhý okruh, který začíná a končí v Černé Vodě. Více na www.rychlebskestezky.cz.

Pardubický kraj

CYKLOTRASY MIKROREGIONU MAŠTALE - www.mastale.cz/tur_cyklostezky.htm

Zlínský kraj

Bikerský ráj - www.trails.cz Další podrobnosti:

<http://www.vychodni-morava.cz/trasa/451/cyklotrasy-okolim-vsetina-mala-podkova>

AKTUALIZOVANÁ CYKLOSTRATEGIE - NÁSTROJE



PRÁVNÍ NÁSTROJE

EKONOMICKÉ A ORGANIZAČNÍ NÁSTROJE

MARKETINGOVÉ, INFORMAČNÍ A PUBLIKAČNÍ NÁSTROJE

+

MONITORING (INDIKÁTORY)

OPAKOVÁNÍ – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

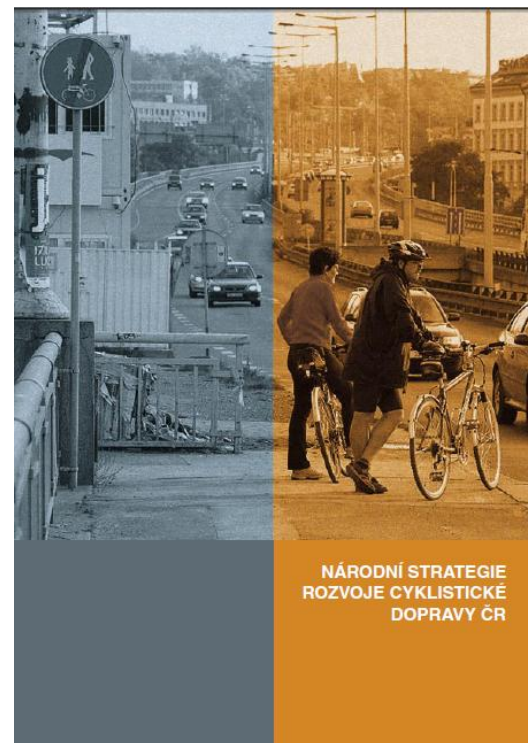
Aktualizace Cyklostrategie vychází především ze strategicky nadřazeného dokumentu:

Aktualizace Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 - 2013 z roku 2011.

Cyklistická doprava je řešena v rámci specifického cíle **5.3 „Využití možností nemotorové dopravy“**.

Bylo definováno pět nových priorit Cyklostrategie:

1. ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY
2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY
3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH
4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE
5. PODPORA VÝZKUMU S TÉMATIKOU CYKLISTIKY



Děkuji za vaši pozornost

Ing. Jaroslav MARTINEK

Jaroslav.Martinek@cdv.cz

tel. (+420) 602 503 617

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Dráždany.

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu